

Outre le passif direct de la Puissance, le gouvernement du Canada porte aussi la responsabilité du remboursement de valeurs émises par les compagnies de chemin de fer, en vertu de la garantie qu'il a consentie soit avant soit après leur acquisition par le public. En principal et intérêt, cette garantie représentait au 31 mars 1931, la somme de \$707,474,852, dont une partie, soit \$58,157,952, déjà rachetée par l'Etat. D'autre part, par l'effet de l'acquisition du chemin de fer du Grand Tronc l'Etat canadien est responsable de l'intérêt dû sur un capital de \$216,207,142.

Il y a aussi un passif indirect moins considérable dans les garanties des emprunts des commissions des ports, etc., pour l'amélioration des ports et autres facilités de transport. La somme de ces obligations indirectes était de \$31,235,118 le 1er mars 1931.

Voici une liste des valeurs garanties par le gouvernement de la Puissance, à la date du 31 mars 1931.

Titres.	Emissions autorisées.	Valeurs émises au 31 mars 1931	
		possédées par le public.	possédées par le Ministère des Finances.
Garantie en principal et intérêt—	\$	\$	\$
1. Canadian Northern Ry. Co., obligations, 3 p.c., échéance 1953, £1,923,287-0-0.....	9,359,997	9,359,997	-
2. Canadian Northern Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance 1958 £1,622,586-19-9.....	7,896,590	7,896,567	-
3. Canadian Northern Ont. Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance 1961, £7,350,000-0-0.....	35,770,000	34,229,997	1,540,003
4. Canadian Northern Alta. Ry. Co., obligations 3½ p.c., échéance 1960, £647,260-5-6.....	3,150,000	3,149,999	-
5. Grand Trunk Pacific Ry. Co., obligations 3 p.c., échéance 1962, £14,000,000-0-0.....	68,040,000	34,992,000	33,048,000
6. Canadian Northern Alta Ry. Co., actions 3½ p.c., échéance, 1962, £733,561-12-10.....	3,570,000	-	3,569,997
7. Canadian Northern Ry. Co., obligations, 4 p.c., échéance, 8. Grand Trunk Pacific Ry. Co., obl. 4 p.c., éch. 1962, £3,280,000.	15,940,800	8,440,848	7,499,952
9. Canadian Northern Ry. Co., obligations 7 p.c., échéance 1940.	25,000,000	24,793,000	-
10. Grand Trunk Ry. Co., oblig. 7 p.c., échéance 1940.....	25,000,000	24,743,000	-
11. Canadian Northern Ry. Co., oblig. 6½ p.c., échéance 1946.....	25,000,000	25,000,000	-
12. Grand Trunk Ry. Co., oblig. 6 p.c., échéance 1936.....	25,000,000	25,000,000	-
13. Canadian National Ry. Co., oblig. 5 p.c., échelonnées, 1923-38.	22,500,000	12,750,000	-
14. Canadian National Ry. Co., oblig. 5 p.c., échéance 1954.....	50,000,000	50,000,000	-
15. Canadian National Ry. Co., oblig. 4½ p.c., échéance 1954.....	26,000,000	26,000,000	-
16. Canadian Northern Ry. Co., oblig. 4½ p.c., échéance 1935.....	17,000,000	17,000,000	-
17. Canadian National Ry. Co., 1927 oblig., £7,176,801.....	34,927,098	31,675,552	-
18. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 4½ p.c., échéance 1957.....	65,000,000	65,000,000	-
19. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 4½ p.c., échéance 1968.....	35,000,000	35,000,000	-
20. Canadian National Ry. Co., obl. or, 5 p.c., éch. 1er juillet 1969.	60,000,000	60,000,000	-
21. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 5 p.c., 1er oct. 1969.....	60,000,000	60,000,000	-
22. Canadian National Ry. Co., oblig. or, 5 p.c., échéance 1970.....	18,000,000	18,000,000	-
23. Canadian National Ry. Co., obl. or, 4½ p.c., échéance 1955.....	50,000,000	50,000,000	-
24. Canadian National Ry. Co., obl. or, 4½ p.c., échéance 1956.....	70,000,000	70,000,000	-
	797,154,485	707,474,852	58,157,952
Garantie quant à l'intérêt seulement—			
25. Acquisition du Grand Trunk Ry—			
Grand Trunk, oblig., 4 p.c., obligations, £12,500,000.....	60,833,333	60,833,333	-
Grand Trunk, oblig., 5 p.c., non remb., £4,270,375.....	20,792,492	20,782,492	-
Great Western, oblig., 5 p.c., non remb., £2,723,080.....	13,252,323	13,252,323	-
Grand Trunk, oblig., 4 p.c., non remb., £24,624,455.....	119,839,014	119,839,014	-
Northern Ry. of Can., oblig., 4 p.c., non remb., £308,215.....	1,499,980	1,499,980	-
	216,207,142	216,207,142	-
Autre garantie en principal et intérêt—			
26. Commissaires du Port de Montréal—Pont de Montréal Sud, 5 p.c., remboursable 1969.....	19,500,000	19,000,000	-
27. Paquebots Nationaux (ligne des Antilles), 5 p.c., remboursable 1955.....	10,000,000	9,400,000	-
28. Commission du Port de Saint John—			
(a) Dette obligataire de la cité de Saint John assumée par la Commission.....	1,467,165	1,467,165	-
(b) Débitures de la Commission émises par la cité, échéance 1952.....	667,953	667,953	-
29. Commissaires du Port de New Westminster, 4½ p.c., remboursable 1948.....	700,000	700,000	-
	32,335,118	31,235,118	-